**Příloha ZD č. 23**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – nástavba pro přepravu a aplikace teplé obalované směsi**

**součástí sestavy č. 3, 7**

* továrně nová nástavba pro přepravu a výdej teplé obalované směsi
* výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
* nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nástavba s dvojitým pláštěm pro možnost vyhřívání + izolace s vnějším opláštěním pro udržení teploty živičné směsi včetně izolované odklápěcí střechy (pevná kovová konstrukce s izolací)
* ovládání (sklápění) střechy řešeno hydraulicky
* kapacita zásobníku dle nosnosti podvozku (objem nástavby cca 4,5 m3)
* vynášení materiálu řešeno dvěma šneky o min. průměru 300 mm s regulací
* výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m3/min - 0,8 m3/min (dle otáček motoru)
* ovládání nástavby (výsypu a šneků) z pracovního prostoru na zádi nástavby
* nástavba vybavena čelisťovou výpustí pro výdej obalované směsi – ovládání z místa obsluhy na nástavbě
* pod vyústěním šnekového dopravníku (čelisťovou výpustí) v zadní části vozidla umístěn stavitelný skluz a pracovní sklopný stůl (možnost snadné demontáže skluzu a stolu)
* provedení nástavby umožňující co nejdelší udržení teploty přepravované směsi s možností ohřevu plynovým hořákem (nádrž na LPG) s možností regulace
* nástavba vybavena přídavnou nádrží na vodu o objemu min. 300 l (výpusť samospádem)
* nástavba vybavena vyhřívanou (plynový hořák) nádrží na asfaltovou emulzi o objemu min. 500 l
* nástavba vybavena zubovým čerpadlem na emulzi
* nástavba vybavena ruční rozstřikovací lištou pro aplikaci asfaltové emulze včetně hadice s dosahem min. 4 m
* nástavba vybavena samostatným ručním plynovým hořákem
* nástavba vybavena samostatným vzduchovým okruhem na vyčištění výtluků
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. Min. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
* nástavba vybavena uzamykatelným boxem pro uložení pracovních pomůcek (doporučené minimální rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)
* nástavba vybavena dorozumívacím zařízením (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)
* nástavba řešena tak, aby ji bylo možné (po doplnění rozmetadla) využívat také v zimním období pro posyp inertním materiálem (ovládání z místa řidiče)
* propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
* nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem